

LOS ACCIDENTES DE AVIACION

# Caída de un avión militar en la Rambla

DOS TRIPULANTES GRAVEMENTE HERIDOS

LOS BOMBEROS SOFOCARON EL INCENDIO DEL APARATO

ENTIERRO DEL TENIENTE DALIAS

### Una grave avería

Ayer, a primeras horas de la tarde, ocurrió un accidente de aviación que impresionó profundamente a la opinión por las circunstancias en que se desarrolló y por sus dolorosas consecuencias para los tripulantes.

Con motivo del acto del entierro del que fué teniente de aviación don Eduardo Dalías, fallecido en León cuando participaba en las maniobras militares, evolucionaron ayer, de tres a cuatro de la tarde, sobre nuestra ciudad cinco aviones de la base del Prat de Llobregat, para tributar los correspondientes honores al malogrado compañero, señor Dalías. Exactamente, la escuadrilla salió de su base a las dos y media de la tarde.

Cuando evolucionaba sobre las Ramblas el avión «Breguet número 12-97», tripulado por el subteniente de aviación militar don Rufino Núñez Machado y el mecánico de dicho Cuerpo don Adolfo Madariaga de la Viña, según nuestras informaciones sufrió una importante avería. En vista de ello, y teniendo, de una parte, chocar contra la fachada del edificio que ocupa el Principal Palace, y por otra a fin de evitar de estrellarse contra el arroyo de la Rambla de Santa Mónica, con grave peligro para la vida de cuantos ciudadanos circulaban por tan céntrica vía, decidieron orientar el avión hacia el puerto, con el ánimo y la esperanza de conseguir remontar el aparato y aterrizar en un terreno donde las consecuencias del hecho fuesen menos sensibles.

### Peligro para los transeúntes, evitado

Los cálculos de los aviadores fracasaron, ya que el aparato, debido a la avería sufrida, no pudo reanudar el vuelo. Viendo inevitable la caída, los señores Núñez Machado y Madariaga decidieron dirigirse hacia el arroyo central de la Rambla de Santa Mónica, precipitándose sobre los árboles situados a mano derecha, para que el público se diese cuenta que ocurría algo anormal al avión. Al propio tiempo, realizaron toda clase de esfuerzos para advertir a los transeúntes del grave riesgo que corrían. Eran exactamente las cuatro menos cuarto de la tarde.

Desgajando las ramas del arbolado, el avión dio una vuelta de campana, cayendo con gran estrépito. Acto seguido el público, que había observado el peligro y que prudentemente se retiró hacia los arroyos laterales de la Rambla de Santa Mónica, se dirigió al lugar de la caída, para auxiliar a los tripulantes del aparato. Las alas y parte de la cabina del mismo se incendiaron rápidamente, ocurriendo lo propio momentos después con el motor.

### Los heridos

Varios ciudadanos se apresuraron a retirar de entre los restos del avión a sus tripulantes, los cuales se hallaban gravemente heridos.

Rápidamente el señor Madariaga en un taxi fué conducido al Dispensario de las Casas Consistoriales, y en otro taxi el señor Núñez Machado al de la calle de Barbará.

También fué auxiliado en dicho Dispensario don Carlos Tallada, que transitaba por las Ramblas y que fué ligeramente alcanzado por el aparato.

Los facultativos de guardia señores Cuenca y Llovera apreciaron al señor Madariaga la rotura de la víscera cervical y graves lesiones en el ojo derecho, de pronóstico grave.

El doctor Iglesias Carulla apreció al señor Núñez una extensa herida en la cabeza, otra en el labio inferior, otras en las dos piernas y conmoción cerebral, de pronóstico grave.

Al señor Tallada se le curó de diversas erosiones y contusiones en el cuerpo, de pronóstico leve.

Don Rufino Núñez Machado, que, como dejamos dicho, es subteniente de aviación militar, tiene treinta y cinco años y es natural de La Coruña; don Adolfo Madariaga de la Viña, de veinticinco años de edad, y don Carlos Tallada Descallar, de treinta y cinco años, natural de Tortosa y empleado en la Caja de Ahorros.

Debido a la gravedad del estado de los señores Madariaga y Núñez fueron conducidos al Hospital militar. Los médicos militares practicaron las primeras curas, realizando al señor Madariaga una delicada intervención quirúrgica, sobre cuyos resultados pocas esperanzas tenían los facultativos.

### Circulación interrumpida

Inmediatamente de ocurrido el hecho acudieron los bomberos, al mando del señor Jordán, quienes procedieron con gran rapidez a sofocar el incendio, que iba consumiendo el aparato.

Asimismo acudieron fuerzas de la policía urbana, motoristas de circulación y policía de tráfico, los cuales procedieron a regular el tránsito y a cercar el lugar donde se estrelló el aparato. Los taxis fueron obligados a circular por la calle del Hospital, paralizándose, asimismo, por varios momentos la circulación de tranvías. Esta se restableció a las cuatro y veinte.

### Las autoridades

Seguidamente empezaron a acudir al lugar del suceso nuestras primeras autoridades. Entre ellas vimos al consejero-delegado de Circulación, señor Bernadas; a los consejeros municipales señores Massip, Pla y Martínez Cuenca; al comandante de los mozos de escuadra, señor Pérez Farrás; al capitán de aviación militar don Servando Meana, al comandante jefe de la Aeronáutica, señor Sandino, y el capitán señor Ramírez.

También acudió el consejero de Obras públicas y Asistencia social, señor Mestres, con el director general de Administración local, señor España, y los respectivos secretarios, señores

Foix y Dardalló; el jefe de los servicios de Aviación civil de la Generalidad, señor Canudas, y otros.

### La recogida del aparato

Una sección de aviación militar acudió también con rapidez para guardar los restos del aparato hasta que las autoridades militar y judicial hubiesen instruido las primeras diligencias. Hecho esto, a las cinco y cuarto los mecánicos de aviación militar procedieron a retirar los restos del aparato, en cuya tarea emplearon cerca de una hora y media, ya que quedó terminada a las siete y cuarto. A dicha hora se retiraron los restos en dos camiones, siendo conducidos a los talleres de la Aeronáutica Naval, situados en el muelle del contradique.

Durante las operaciones citadas se estacionó numerosísimo público en la Rambla de Santa Mónica. Cuidaban de que no se alterase el orden, como queda dicho anteriormente, fuerzas de policía urbana, con el auxilio de una sección de asalto, que llegó en una camioneta poco después de ocurrido el hecho. También se hallaban en el lugar del suceso varios agentes de policía de la Generalidad, acudiendo, asimismo, a poco de caer el aparato el comisario de Policía del distrito de Atarazanas, don Antonio de Mesa.

### Entierro del cadáver de un aviador militar

Ayer por la tarde se efectuó la ceremonia de trasladar el cadáver del aviador militar don Eduardo Dalías Charre desde el Hospital Militar al cementerio nuevo, donde se dió al cuerpo tierra sagrada.

La comitiva se organizó en el patio del Hospital Militar, poniéndose en marcha el cortejo fúnebre a las tres y media de la tarde.

Presidió el duelo el general de la División, don Domingo Batet, a quien acompañaban en la presidencia el hermano político del finado, don Vicente Guarnier, comandante de infantería, diplomado de Estado Mayor; el consejero regidor, señor Oliva, en representación del alcalde, y los generales San Pedro, de infantería, y Santiago, de la Guardia civil. En el duelo figuraban el jefe del Estado Mayor de la División, don Manuel Martínez; el director de la Escuela de Aviación, don Manuel de la Sierra Bustamante; el jefe de los Somatenes, señor Pérez Salas; los ayudantes del general Batet, señores Herrero y Lacañal; el inspector señor Garay, en representación del señor Carreras Pons; comisiones de los cuerpos de la guarnición y toda la oficialidad de la aviación de tierra y mar, así como una numerosísima representación de la aviación civil.

El ataúd, que iba cubierto con la bandera republicana, fué llevado a hombros de los compañeros del finado, entre los cuales había dos oficiales del ejército de Méjico, alumnos de nuestra escuela de aviación.

El clero parroquial, con cruz alzada, acompañó al cadáver desde la puerta de la capilla del Hospital Militar, donde se cantó el primer responso, hasta la plaza de Sepúlveda, donde se despidió el duelo.

Rindieron honores al cadáver un piquete de infantería con banda de cornetas y de música, y otro de aviación, que desfilaron por ante el cadáver y la presidencia en la plaza de Sepúlveda.

Tras el coche estufa, donde fué depositado el cadáver para su conducción al cementerio, seguía otro con coronas hasta el número de 18. Estas coronas eran de sus compañeros, de los centros militares a que pertenecía y una, muy hermosa, de flores naturales de la señorita prometida del finado.

### COMISARIA GENERAL

#### Detención de un italiano

En la brigada de Investigación criminal se venían recibiendo numerosas denuncias contra un italiano que frecuentaba el llamado barrio chino, en el que aun entre la gente de peor calaña, se hacía temer y admirar por los hechos delictuosos en que decía que había participado, vanagloriándose de haber engañado a las autoridades de su país y a las de otras naciones en la que había estado temporadas, si bien no se sabía de él que en Barcelona hubiese transgredido nuevas leyes.

Interesado el amor propio profesional de la Policía, se dispuso la detención del aludido sujeto, habiéndose efectuado en la madrugada de ayer, cuando salía de uno de los establecimientos de peor fama del mencionado barrio.

Practicaron la detención del italiano el inspector, señor Andreu, y los agentes señores Gil y Canillo, quienes después de cachearle, le trasladaron a la Comisaría general, donde fué sometido a interrogatorio.

Dijo el detenido que su verdadero nombre era el de Mario Rosalba Federico, que tenía 21 años de edad, y que era natural de Milán (Italia), pero que en su propia patria había conseguido hacerse pasar por súbdito norteamericano con el nombre de Jack Gordon y eximirse de prestar el servicio militar. Por algunas fechorías cometidas en Italia, el Gobierno de este país le expulsó de Italia, considerándole súbdito yanqui. Marchó a Niza y dice que estuvo colocado en dos de los principales hoteles de dicha ciudad, pero nuestra Policía ha podido averiguar que no era cierto.

En diciembre de 1931 marchó a Orán, donde le detuvo la Policía francesa y decretó su expulsión, que no llegó a efectuarse por haber ingresado en la legión extranjera, a la que perteneció hasta agosto de este año, que desertó y por Larache y Tetuán se internó en España. De esta última población marchó a Madrid y después vino a Barcelona.

En nuestra ciudad ha vivido constantemente en el llamado barrio chino y se precia de no tener que trabajar para vivir, por proporcionarle cuanto necesita un hombre en cuya compañía vive.

El detenido, que es un mozo de fuerte complejión, ha dicho que espera una oportunidad para debutar en cuadros plásticos, por haber figurado ya en una agrupación de esta clase.

La Policía, a pesar de cuanto ha manifestado el detenido, cree que se trata de un sujeto peligroso, de más edad desde luego que la que dice tener y que ha de tener cuentas pendientes con la justicia italiana, por cuanto pide que en caso de expulsión se le eche de España por cualquier frontera menos la italiana.

La Policía de la Generalidad ha puesto al detenido a disposición de la del Estado para su expulsión.

#### Falsa denuncia

Ayer por la mañana se recibió en la Comisaría general una denuncia sobre una reunión clandestina que se estaba celebrando en una

montaña vecina, en el sitio conocido por «El Rebassalet». Rápidamente acudieron a aquel lugar varios agentes de Vigilancia con guardias de Asalto en una camioneta, y al ir a detener a los presuntos reunidos clandestinamente, se dieron cuenta de que eran pacíficos ciudadanos profesores, que celebraban con una comida la próxima entrada de «urso».

#### Detención del autor de un anónimo

Hace varios días un vecino de Barcelona, don J. Salvans, recibió una carta anónima en la que se exigía que depositara al pie de un árbol de la Avenida del Tibidabo, a determinada hora, la cantidad de 200.000 pesetas, amenazándole, si no lo hacía, con la venganza de una banda que funcionaba en Barcelona y de la que formaba parte un negro.

El amenazado denunció el hecho a la Policía, que montó un servicio especial en el lugar donde había de ser depositado el dinero, y en la tarde de ayer, que era la señalada por el autor del anónimo, fué éste cogido infraganti en el momento en que se agachaba para recoger un paquete que un agente disfrazado había dejado al pie del árbol que se había señalado.

El detenido, según la Policía, dijo que se llamaba Juan González No y confesó que, efectivamente, era el autor del anónimo y que la banda a que se refería sólo existía en su imaginación.

Respecto a los motivos que le habían impulsado a escribir el anónimo, dijo que eran por encontrarse en apurada situación, teniendo, además, enferma a su madre.

Fué trasladado a la Comisaría general, y con el atestado correspondiente será puesto a disposición del Juzgado.

#### Maleantes detenidos

Por el rondín de la brigada de Investigación criminal, encargado de la persecución de gente maleante, fueron ayer detenidos:

Juan Antonio Martínez Berceruelo, de 18 años de edad, de Santander, reclamado por el Juzgado de Villanueva en causa por robo. Tiene antecedentes por haber sufrido ya, a pesar de sus pocos años, muchos arrestos gubernativos y haber estado encausado varias veces por hurto.

Arturo Navarro Maled, de 25 años, de La Junquera (Teruel), descuidero, que ya había sido puesto a disposición del Juzgado para que se le aplicara la ley de vagos.

Bartolomé Campoy Soler, de 34 años, de Cuevas de Vera (Almería). Es un sujeto que vive a costa de las mujeres, entre las que se hace pasar por francés con el nombre de Andree Bartoli. Interin se averigua su verdadera personalidad ingresará en la cárcel y en caso de que resulte ser extranjero será propuesto para la expulsión de España.

Pío López García, de veintiséis años, de Catalunya (Zaragoza), conceptuado como descuidero. Ha sufrido muchos arrestos gubernativos y causas.

Juan Casanova Rodríguez, de treinta y dos años, natural de Almería, conocido como descuidero. También ha sufrido arrestos y causas por hurto.

Ramón Olivé Flix, de veintitrés años, de Barcelona, incurso en la ley de Vagos y maleantes, fichado como descuidero.

Andrés Gassó Baixas, de treinta y siete años, natural de Barcelona, conocido como topista. En el registro efectuado en su domicilio se han encontrado palanquetas y otros útiles para el robo.

Eusebio Moliné Godia, de cincuenta y dos años, de Barcelona, conceptuado como topista. Este, con el anterior, han salido hace cuatro meses de cumplir una condena de cuatro años por robo.

Ricardo España Calabuig, de veinticinco años, de Barcelona, expulsado de Francia por robo. Fué puesto a disposición del Juzgado por la ley de Vagos y maleantes; también está reclamado por haberse escapado de los calabozos del Palacio de Justicia.

Ramón Puchades Iglesias, de veinticuatro años, de Valencia, clasificado como topista. Actualmente está reclamado por el Juzgado número once por hurto.

#### Sobre la detención de un matrimonio francés

En la Delegación de la Policía del Estado se recibió ayer un telegrama ordenando que el matrimonio francés detenido anteayer a su llegada de Mallorca fuera puesto a disposición del Juzgado de la Lonja de Palma, que instruye la causa por desaparición de unas joyas, que se supone que pueden estar en poder de dicho matrimonio.

En virtud de esta orden, la policía procedió ayer a precintar las maletas del matrimonio que, junto con los detenidos, serán enviados a Palma de Mallorca.

Los detenidos se llaman Humbert Buy de Chavert Orland y Antoinette du Cos de Saint Barthelemy.

#### Regreso del comisario general

Ayer por la mañana regresó de Madrid el comisario general de Orden Público, señor Coll, quien se posesionó de nuevo del cargo, dedicándose ya desde la mañana al despacho de asuntos.

#### Periódico madrileño denunciado

Por haber sido también denunciada la edición de «El Socialista», de Madrid, de ayer, se ha dado orden a la Policía de servicio en la estación de Francia para que hoy recoja los ejemplares de la citada edición si contiene el escrito que ha motivado la denuncia.

#### Denuncia por coacciones y amenazas

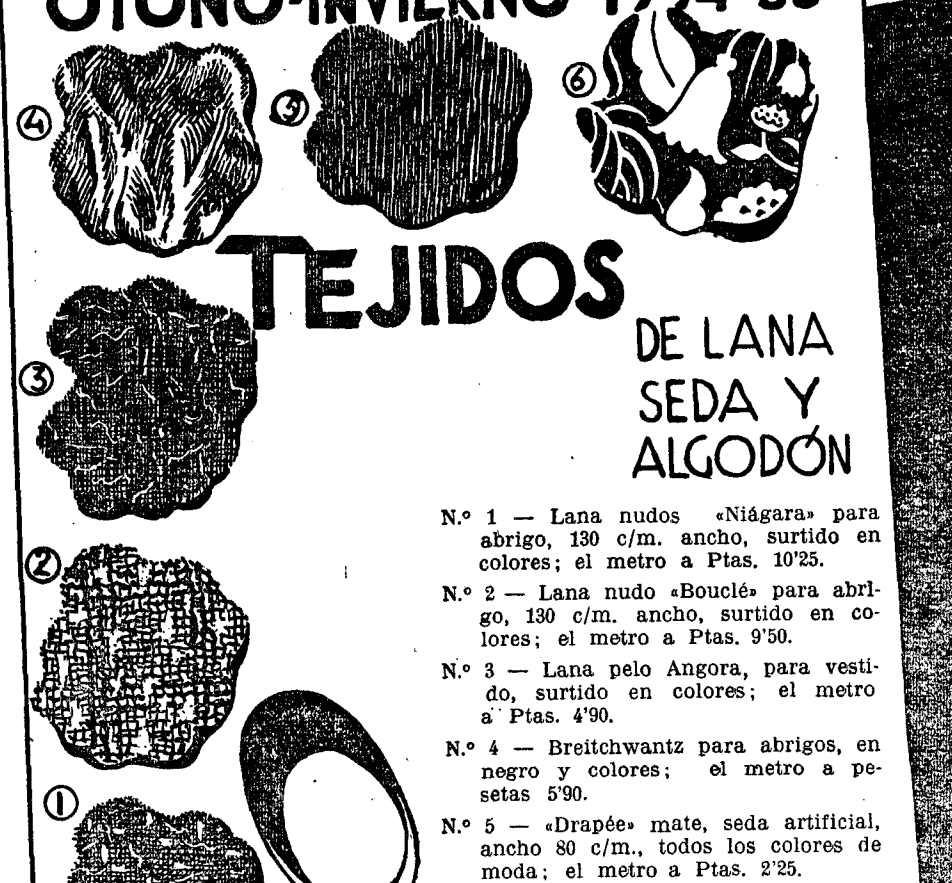
Por el fiscal ha sido denunciado el periódico «Solidaridad Obrera» por la publicación de un artículo publicado el día 13 de los corrientes, en el cual se vierten conceptos considerados como amenaza y coacción.

La denuncia ha sido presentada en forma para que se añada al sumario que se instruye por otra denuncia contra el mismo periódico por otro artículo considerado amenazador, en relación con el despido de unos camareros de la tripulación del vapor «Magallanes».

#### Barco con turistas

Ayer fondeó en nuestro puerto el vapor «Leonardo de Vinci», que efectúa un crucero de recreo, llevando a bordo 400 turistas.

## OTOÑO-INVIerno-1934-35



# TEJIDOS

## DE LANA SEDA Y ALGODÓN

N.º 1 — Lana nudos «Niágara» para abrigo, 130 c/m. ancho, surtido en colores; el metro a Ptas. 10'25.

N.º 2 — Lana nudo «Bouclé» para abrigo, 130 c/m. ancho, surtido en colores; el metro a Ptas. 9'50.

N.º 3 — Lana pelo Angora, para vestido, surtido en colores; el metro a Ptas. 4'90.

N.º 4 — Breitchwanz para abrigos, en negro y colores; el metro a pesetas 5'90.

N.º 5 — «Drapée» mate, seda artificial, ancho 80 c/m., todos los colores de moda; el metro a Ptas. 2'25.

N.º 6 — Terciopelo de algodón estampado, dibujos de gran fantasía; el metro a Ptas. 3'25.

**ARTÍCULO DE LA SEMANA**

MANTAS algodón crudo, clase superior, tam. 80 x 120 a Ptas. 1'—

# EL SIGLO

DELAGO 54