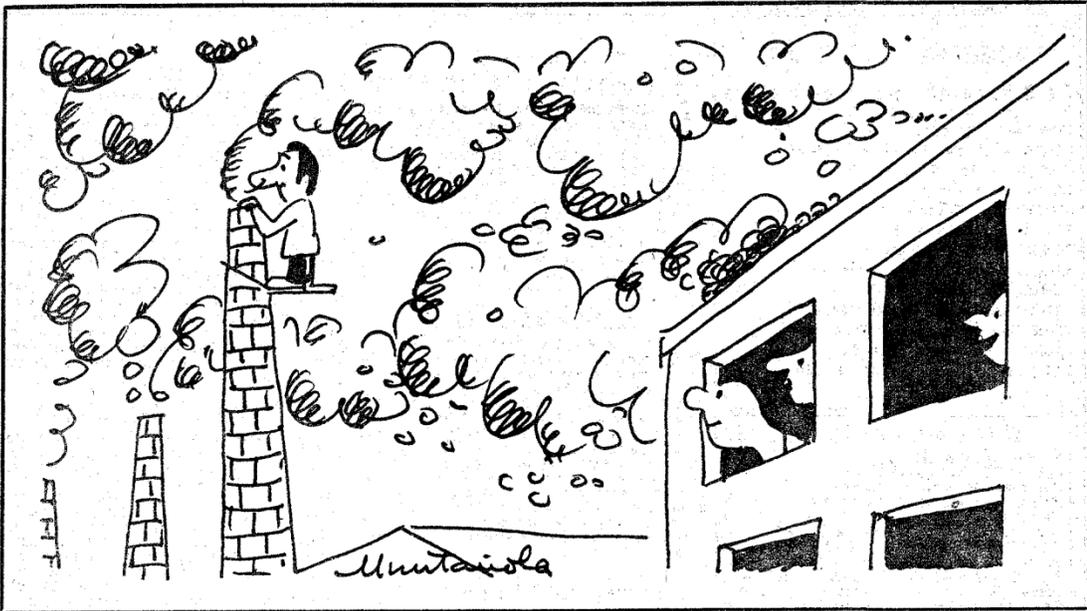


EL COLOR DE MI CRISTAL

por MONTAÑOLA



—Al fin hemos conseguido que el concejal del distrito venga a enterarse de si hay polución o no.

Mundo sindical en la provincia

UGT gana las elecciones sindicales de la comercial de Hispano Olivetti

UGT ha obtenido siete delegados y CC.OO., seis, en las elecciones sindicales celebradas en la comercial de Hispano Olivetti de Barcelona. La central socialista cuenta así con la mayoría reactiva del comité de empresa. Las dos centrales consiguieron cinco delegados en el colegio de empleados y técnicos. En el de obreros, UGT obtuvo dos y CC.OO., uno.

Convenio colectivo para peluquerías de señoras

Ha sido firmado el convenio colectivo provincial de Barcelona de peluquerías de señoras, que afecta a unos siete mil establecimientos y 21.000 empleados. En sus cláusulas se establece un incremento salarial del 15 por ciento, la reducción de la jornada laboral en una hora semanal para 1982 y el incremento de tres días de vacaciones al año, entre otras mejoras.

Asimismo, queda estipulado que los establecimientos del sector cerrarán los sábados por la tarde desde el 1 de mayo hasta el 31 de octubre y los lunes por la mañana el resto del año.

También en supermercados y autoservicios

Los representantes empresariales y sindicales del convenio de supermercados y autoservicios de la provincia de Barcelona han firmado el convenio colectivo del sector, que afecta a unos cuatro mil trabajadores.

El convenio contempla un incremento salarial del orden del 16 por ciento, cuarenta y dos horas y cuarenta y cinco minutos de jornada semanal y la obligatoriedad de proporcionar a las empleadas embarazadas puesto de trabajo adecuados, durante este período, entre otras mejoras.

En una nota de CC.OO., se valora positivamente este último particular, así como la retirada por parte de la patronal de diversas cláusulas relativas al absentismo y productividad consideradas «regresivas» en la referida nota.

La posición de «Seat» en el mercado es mejor que hace unos meses

Dirigentes de UGT defienden la participación de una multinacional que garantice los puestos de trabajo

«La actual posición de «Seat», sus perspectivas de futuro y su penetración en el mercado son ahora mucho mejores de lo que eran hace unos meses», han señalado dirigentes de la Sección Sindical de UGT de la fábrica de la Zona Franca de Barcelona. Han expresado también su aprobación a la proyectada participación de alguna multinacional, la que mayores garantías ofrezca de conservar los 32.000 puestos de trabajo en la empresa.

Los dirigentes de UGT opinan que «la reestructuración, que siempre defendimos, va muy bien en lo que respecta al sector industrial, y con deficiencias en la dirección comercial».

Sobre recientes declaraciones de dirigentes de CC.OO., respecto a un posible nuevo expediente de jornada para 1981, dicen que «la UGT no tiene ningún dato sobre eso, y nos parece puro catastrofismo o pura estrategia sindical, y además, un expediente no puede prevverse con esta antelación».

En otro momento, indicaron que «de todas formas, «Seat» no puede mantenerse exclusivamente con el INI, por lo que es necesario que participe alguna multinacional».

«Cuando se planteó —añadieron—, defendimos la opción de «Fiat», en contra de los comunistas, porque garantizaba los 32.000 puestos de trabajo».

Agregaron que «ahora, la situación no es la misma, ya que «Fiat» está en dificultades y hay otras firmas, tanto japonesas como europeas, interesadas en «Seat»».

«Nosotros —dicen— analizaremos todas las ofertas y apoyaremos la que ofrezca mayores garantías de conservar

los puestos de trabajo con el menor coste social».

También indican que «creemos que el Estado debe hacer un esfuerzo para superar la crisis de la industria automovilística en España, con los medios necesarios».

Es preciso —añaden asimismo— reconsiderar los actuales impuestos sobre el automóvil, conceder más créditos y fomentar la creación de tecnología propia».

Los comunistas y la «Fiat»

Los dirigentes sindicales de UGT se refieren más tarde a que «ha habido un cambio de postura de los comunistas sobre las relaciones Fiat-Seat».

«Primero se opusieron a que «Fiat» entrase en «Seat» —declaran— y ahora son los más ardientes defensores de que «Fiat» participe en la firma española».

Precisaron que «la postura inicial venía dada por la posición del PC italiano, favorable a que «Fiat» invirtiese, prioritariamente, en el sur de Italia y en países del Este».

«Pero luego —prosiguieron— «Fiat» entró en dificultades y hubo un expediente de regulación para los 78.000 trabajadores del sector auto de la firma italiana».

«Posteriormente —agregaron— hubo la noticia, si bien no parece que sea oficial, de que iban a ser despedidos 15.000 trabajadores del sector auto».

Dijeron después que «de hecho, parece que lo que está en juego en estos momentos es precisamente la supervivencia de todo el sector auto de «Fiat»».

«Esto no es extraño —señalaron— si se tiene en cuenta el reciente acuerdo «Fiat», «Wolksvagen», «Renault» para la fabricación de elementos comunes automovilísticos».

Manifiestan también que «es muy posible que este acuerdo sea más profundo, con reparto de la fabricación, según cilindradas, y eliminación del sector auto de «Fiat»».

«Por tanto —dicen— los comunistas consideran ahora, o así lo parece, que la mejor salida para solventar los problemas de «Fiat» es su entrada en la «Seat»».

También indicaron que «el problema es que los comunistas apoyan ahora esta operación sin condiciones, es decir, sin garantías del mantenimiento de los puestos de trabajo».

Por último, han declarado que «en cualquier caso, la UGT tendrá como objetivo prioritario el mantenimiento de los 32.000 puestos de trabajo de «Seat»».

Los vecinos de las Ramblas lamentan la degradación del sector

Ruidos insoportables, pintadas, árboles que se mueren y falta de autoridad de la Guardia Urbana

La Asociación de Vecinos de las Ramblas han escrito al alcalde para, con la suavidad y buenas maneras que es característica de esta Asociación, decirle que los vecinos están más que desesperados por los ruidos que no les dejan dormir, las pintadas que avergüenzan las Ramblas, la proliferación de casetas sin control, los árboles que agonizan por falta de cuidado, el mosaico de Miró destruido y otros agravios, todos de consideración.

El «memorial de greuges» comienza reconociendo que después de la normalización de la circulación rodada —una reivindicación de los ramblistas largamente expresada y al fin conseguida— la tranquilidad se va afianzando. La tranquilidad de tráfico, se entiende. Pero en todo lo demás, la cosa está más que grave.

Los ramblistas «de jure» y «de facto» siempre han defendido el criterio que con las habituales flores, libros y pájaros, que dan carácter único al popular paseo, éste ya está suficientemente aprovechado, y no hay que añadirle casetas, que se instalan de modo increíblemente anárquico. Además, su instalación sirve para que en sus muros se pinten impunemente frases procaces e insultos de todo tipo, «lo que es caldo de cultivo para que en zonas como la Rambla de Canaletas, particularmente afectada por grupos extremistas, se reproduzcan escenas de triste recuerdo para todos».

El descanso del vecindario

Estos meses de verano por la noche y en la madrugada, grupos, muchas veces numerosos, organizan juergas, en algunos casos francamente insultantes, con evidente desprecio del derecho de los vecinos a descansar. Son muchos los vecinos que trabajan en el cercano mercado de la Boquería y han de levantarse de madrugada, después de horas de no descansar que se convierten en pesadilla.

Un mercado de artesanía sin artesanos

Como el Ayuntamiento no controla el mercado de la Rambla de Santa Mónica «que se creó única y exclusivamente para que los artesanos pudieran vender los productos realizados por ellos mismos», allí no se cumple ninguna norma y se vende todo tipo de productos, entre los que quizá por error se encuentran los de algún artesano.

Como dato curioso podemos añadir, al margen de la carta enviada por los vecinos de las Ramblas, que en estos días la Guardia Urbana ha vuelto a controlar a los vendedores de presunta artesanía. Es de esperar y de desear que se llegue hasta el final.

Los árboles

Los parterres que en su día se colocaron para dar suficiente soporte a los árboles —«les olles», como se les conoce popularmente— están en un lamentable estado de abandono y se han convertido en depósitos de basuras.

Por si esto fuera poco, los centenarios árboles de las Ramblas están agonizando. Afirmar los vecinos que llevan más de 10 años sin podarse, los alcornoques están obstruidos y no penetra agua, muchos se encuentran con los troncos podridos, vacíos, y bastará que cualquier día se levante viento más fuerte de lo normal para que caigan.

Los que se cortaron el año pasado frente al Palacio de la Virreina, porque ya habían muerto, no han sido sustituidos.

El mosaico Miró

Los vecinos de las Ramblas gestionaron con el apoyo del Ayuntamiento, durante muchos años, que Joan Miró dedicara un mosaico a las Ramblas. Nuestro genial artista lo hizo y se montó el mosaico en el Pla de l'Os con material especial. Hubo que hacer muchas pruebas hasta que la casa constructora encontró unos mosaicos lo suficientemente duros para que aguantaran el desgaste que iba a sufrir, y tuvieron éxito en todos los colores excepto en el azul, que ya ha desaparecido.

Se sabe que los responsables de Obras Públicas del Ayuntamiento que instaló el mosaico fueron previsores y almacenaron piezas suficientes para los recambios, si hubiera necesidad.

Los ramblistas llevan ya mucho tiempo advirtiendo a la autoridad municipal que el mosaico Miró se está degradando, y hasta ahora nadie les ha escuchado. Aunque no tienen muchas esperanzas, prueban ahora de nuevo, para ver si el Ayuntamiento les hace caso.

Además, un tramo de la Rambla de Santa Mónica quedó sin pavimentar debido a que se estaba pendiente de las obras del colector que allí se construyó. Hace un año que las obras terminaron y hasta ahora no hay ni la más ligera esperanza de que aquel tramo vaya a pavimentarse definitivamente. Mientras según los vecinos — las cosas se guardan en los talleres municipales.

A la autoridad hay que darle autoridad

Les preocupa mucho a los vecinos de la Rambla la falta de autoridad de la Guardia Urbana, agravado esto porque coincide con falta de educación cívica de muchos ciudadanos que no atienden más razones que su libre albedrío. La Guardia Urbana no disuelve los grupos alborotadores ni colabora en el legítimo descanso de los ciudadanos, según la carta de los vecinos; no se preocupa de retirar las casetas ni tenderetes que se instalan sin permiso. En definitiva, los vecinos de las Ramblas no están satisfechos.

«Creemos que si administradores y administrados cumplimos con nuestro deber, unos haciendo acatar las leyes y los otros acatándolas, podremos lograr la ciudad que todos anhelamos. Que así sea. — Jaume CASTELL.

LOS ALPES EN VERANO

Les ofrecemos un ramillete de las más conocidas estaciones francesas, con maravillosas instalaciones pensadas para el disfrute de unas felices vacaciones familiares.

CHAMONIX
MEGEVE
LE CLUSAZ
LES DEUX ALPES
TIGNES GRAND MOTTE
COURCHEVEL

CHAMROUSE
SERRE CHEVALIER
MERIBEL-MOTTARET
VAL THORENS
TIGNES LE LAC



Los nombres que les proponemos «suenan». Cuando conoz can precios y condiciones se sorprenderán.

Información y reservas



Caspe, 28 pral.

Tel. 317 90 20

Dirección técnica Viajes Viking, S.A. A.V.G.A.T. 50

RESTAURACIONES de LAMPARAS y PLATERIA

PRESUPUESTOS A DOMICILIO - TELEFONO 215 73 48

Horario de verano, de lunes a viernes, de 8 a 15 horas

AVDA. DIAGONAL, 361 BIS (ESQUINA LAURIA) LA RESTAURADORA, S.A.

HOY!!!

POR

3.485.000 Ptas.

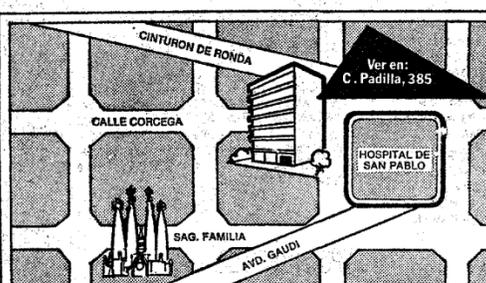
Incluida hipoteca

PISOS - 3 y 4 DORMITORIOS

• Salón de 25 m² • Cocina office-breakfast y 2 cuartos de baño

C/ PADILLA, 385

ZONA ENSANCHE



Freman, S. A.
Castellnou, 61 - Barcelona, 17