

## Coordinación de las Policías Locales

El conseller de Governació se reunirá con los alcaldes catalanes

El conseller de Governació, Joan Vidal Gayolà, celebrará en los próximos días seis reuniones con diversos alcaldes catalanes para tratar la cuestión de la coordinación de policías locales.

El tercer apartado del artículo 13 del Estatut establece que la coordinación de la actuación de las policías locales corresponde a la Generalitat. Y el Parlament catalán votó en su día por unanimidad una resolución para que el Gobierno de la Generalitat emprendiera sin más demora dicha coordinación.

El conseller Vidal Gayolà celebrará hoy mismo dos de estas reuniones: en el Ayuntamiento de Girona, con 18 alcaldes y en el Ayuntamiento de Martorell, con los alcaldes de la comarca del Maresme. Mañana se reunirá en el Ayuntamiento de Vic, con 12 alcaldes.

El próximo martes, día 2 de febrero, el conseller se reunirá con 11 alcaldes en el Centre d'Estudis Ilerdencs, en Lleida. Al día siguiente, lo hará con 16 alcaldes en las oficinas municipales de Salou.

Vidal Gayolà concluirá esta primera serie de reuniones con la sesión que el próximo miércoles celebrará en el Ayuntamiento de Barcelona, con 31 alcaldes.

Según la Conselleria, la convocatoria del conseller ha sido muy bien recibida por parte de los alcaldes invitados, muchos de los cuales han manifestado su interés por el tema. La intención del conseller es ofrecer la máxima información sobre estas reuniones.

## Roca Junyent hablará sobre transferencias

Miquel Roca Junyent, como presidente de la parte catalana de la Comisión Mixta de traspasos de la Administración central a la Generalitat, intervendrá hoy en el programa televisivo «Vosté pregunta», que dirige Joaquim Maria Puyal, para tratar sobre la cuestión de las transferencias de servicios. El programa se emitirá a partir de las 4,45 de esta tarde por el circuito catalán de Televisión por primera cadena. Posteriormente se emitirá en diferido por segunda cadena.

## Governació, en el Instituto vasco de Administración Pública

El conseller de Governació será representado hoy por el director general Martí Pagonabarraga en la inauguración oficial del Instituto Vasco de Estudios de Administración Pública, en la Universidad de Oñate. También asistirá el director de la Escola d'Administració Pública de Catalunya, Josep Enric Rebes. Así se atiende a la invitación formulada por el consejero de la Presidencia del Gobierno vasco, Javier Caño. El conseller Vidal Gayolà, al otorgar su representación en Martí Pagonabarraga, ha querido reafirmar la confianza que tiene depositada en él, quien es de origen vasco e hijo del lugar donde se celebra el acto.

La representación de la Conselleria en dicho acto se incluye en el marco de las cordiales relaciones que se mantienen entre los dos gobiernos autónomos y en el espíritu de coordinación mutua que recientemente se ha iniciado, entre esta Conselleria y los órganos correspondientes de la Administración vasca.

# Malhumor y resignación en el aeropuerto

Las tarjetas de embarque del «puente aéreo» se cotizaron ayer en el «mercado negro»

Irritación, tedio, paciencia, aparición del «mercado negro» para adquirir a particulares tarjetas de embarque, espectacular aumento de alquiler de coches y malhumor, son algunas de las características que ayer reinaban en el aeropuerto. El conflicto de los controladores y las repercusiones que ello comporta al público en general volvieron a afectar a miles de personas. La terminal aérea volvió a ser un hervidero de idas, venidas, preguntas y malas caras.

«Lo siento. Si quiere alguna información en concreto, le contestaremos pero no damos respuestas generales». Las azafatas de la compañía Iberia que trabajaban en el departamento de Información del aeropuerto volvieron a demostrar su «particular encanto» para con el público, ese mismo público que, a través de los impuestos que todos los españoles abonamos anualmente, paga los salarios que dichas señoritas reciben. Lo cierto es que Iberia canceló ayer gran parte de sus vuelos. Fuentes extraoficiales de la compañía señalaron a «La Vanguardia» que habían sido anuladas el 80 por ciento de las salidas previstas desde Barcelona. Esta decisión tuvo su especial repercusión en el Puente Aéreo. Confianza en poder tomar uno de los primeros aviones que cubren el trayecto Barcelona-Madrid o esperando que el conflicto de los controladores hubiera sido resuelto durante la pasada noche, las dependencias del Puente

Aéreo volvieron a registrar ayer, por la mañana, a primera hora, una gran afluencia de personas. Para la mayoría, sus esperanzas se desvanecieron tan pronto como tuvieron conocimiento de los hechos. Únicamente dos aviones a lo largo de toda la mañana, otro al mediodía y uno por la tarde despegaron de Barcelona para la capital. Los vuelos restantes fueron cancelados.

## Se alquilan más coches que nunca

Exactamente lo mismo ocurrió en los demás vuelos nacionales. Tan sólo llegaron a salir unos pocos. A la vista de esta circunstancia, los usuarios optaron por alquilar coches para dirigirse a sus destinos por carretera; alquilar taxis; viajar en tren o permanecer unos días más en Barcelona. Lo cierto es que las empresas de alquiler de coches confirmaron a

esta Redacción que «ayer y anteayer fueron días de gran negocio. Puede decirse que el alquiler de vehículos ha aumentado en un 100 por ciento. La mayoría de personas que acudían a nosotros no resultaban ser clientes habituales sino gente que necesitaba ir a Alicante, Madrid, Bilbao... como fuera. Al fallarles el avión, decidieron ir en coche. Por el contrario, los clientes que habitualmente alquilan nuestros vehículos anulaban las reservas porque no pudieron desplazarse a Barcelona».

La oficina de Turismo del aeropuerto se cansó de atender las consultas que se les planteaban: «La mayor parte de ellas solicitaban información para trasladarse a Baleares: si era posible ir en un barco; horarios, precios, direcciones de las compañías navieras... Algunos extranjeros nos preguntaban qué pasaba y otros qué hoteles había en Barcelona y cuáles eran sus precios». El «stand» que RENFE tiene instalado al pie de la escalera de salida del tren del aeropuerto y cerca de las dependencias del Puente Aéreo tampoco escapó a las preguntas. «La gente solicitaba información sobre los trenes-literas, tanto los que van hacia la capital como al norte: Irún, Bilbao...». A pesar de las cuatro horas de huelga al día que realizan los trabajadores de RENFE, se tenía la garantía que, aun con retraso, más tarde o más temprano uno podía llegar a su destino.

## Más comidas y menos aparcamientos

Las diversas librerías del aeropuerto notaron también los efectos de las demoras y restricciones. «Por la mañana —indicó una de las propietarias— se vendieron más periódicos que otros días. Pero por la tarde, muy pocos. Es lógico, a medida que avanza el día la gente se va. Utiliza otros medios de locomoción. Los que se quedan aquí están de tan malhumor que no quieren siquiera comprar un periódico o una revista». El restaurante también hizo negocio. En especial, a la hora de comer. Los servicios realizados —según informaciones del «maitre»— superaron a los de días pasados. «Lo que nos tememos —añadió— es que esto no dure. Si el conflicto no se resuelve, lo más lógico es que el número de usuarios de las líneas aéreas se reduzca. Y esa reducción comportará, inevitablemente, menos comidas y, en consecuencia, menos negocio. Creemos que mañana (hoy para el lector) ya notaremos ese descenso». Donde sí se reflejó la menor actividad del aeropuerto fue en su aparcamiento. El número de vehículos entrados en sus dependencias disminuyó en un 50 por ciento.

«Y gran parte de los que salieron —dijeron sus empleados— pertenecían a personas que habían tomado algún avión hace ya algunos días y regresaron a Barcelona por otros medios.»

## Mercado negro en el puente aéreo

A río revuelto, ganancias de pescadores. La popular sentencia se cumplió ayer. Las tarjetas de embarque —en especial del «puente aéreo»— alcanzaron ayer por la mañana cotas altísimas. La necesidad de acudir a Madrid obligaban a pagar por una de ellas incluso el doble del precio del billete. «A nosotros —reconocieron los empleados de Iberia— nadie ha tratado de sobornarnos para que les diésemos una tarjeta de embarque. Pero si nos han llegado rumores que entre los usuarios se ha dado la reventa». La práctica paralización de los vuelos Barcelona-Madrid impidió que el negocio floreciera. Donde mayor resignación reinaba era entre los pasajeros de los vuelos internacionales. Según fueran sus destinos, no había otra opción que esperar pacientemente. Pero, en todo caso, no abundaban las caras sonrientes. A casi nadie le gusta perder el tiempo. — Jordi BORDAS.

## Fomento del Trabajo Nacional

## «Preocupa que colectivos específicos colapsen el transporte público»

«La huelga simultánea de controladores aéreos y personal de RENFE, a la que hay que añadir el bloqueo del puerto de Barcelona, con agresiones a personas y bienes, confirman al empresario y al ciudadano que el Gobierno no actúa con la capacidad y entereza necesarias para hacer frente a situaciones cuyo desencadenamiento debiera haber evitado», ha manifestado Alfredo Molinas, presidente de Fomento del Trabajo Nacional.

«Resulta preocupante —añadió el presidente de la organización empresarial catalana— ver cómo se permite que problemas de unos colectivos específicos puedan colapsar algo tan fundamental como es el transporte público, e incidir de forma desproporcionada en la economía y en la convivencia del país.»

«Por otra parte —concluyó Molinas— el empresario catalán advierte que el país parece condenado al advenimiento de una nueva época de conflictividad social —lo que es tanto como el apuntillamiento de su economía— y, por fin, que se retrasan clarificaciones políticas y económicas que todos necesitamos.»

## Reposición y poda de árboles de la ciudad

Diez mil unidades de nueva plantación y cuidado especial para los viejos plátanos de las Ramblas

Desde mediados del pasado mes de noviembre el Servicio municipal de Parques y Jardines está realizando los trabajos de plantación, reposición y poda del arbolado de la ciudad, campaña que en esta ocasión supone la colocación de cerca de diez mil nuevos plátanos y la poda de otros dieciséis mil, cifras a las que nunca se había llegado y que, por tanto, suponen un notable esfuerzo.

Después de quince años de no realizarse, se está procediendo a la poda de los viejos plátanos de las Ramblas barcelonesas, trabajo que lleva a cabo una brigada especializada del Servicio, integrada por siete hombres y que tendrá una duración de cuarenta y cinco días aproximadamente. Para esta poda son preciosos medios especiales, debido a la considerable altura de los árboles de nuestra popular vía. Los hombres de la brigada disponen de escaleras de hasta treinta metros y las ramas podadas son bajadas a tierra atadas previamente.

En las Ramblas se procede también a la reposición de treinta y tres árboles que habían muerto. En su lugar se han colocado plátanos jóvenes, procedentes de Gerona, que tienen más posibilidades de echar raíces, aunque se ha procurado sean lo suficientemente crecidos para no romper la estética del paseo. Al propio tiempo son objeto de tratamiento especial los troncos de aquellos plátanos que presentan agujeros o heridas que podrían serles perjudiciales.

## La poda en la ciudad

La campaña de poda, que este año doblará el número de árboles de las anteriores, pasando de ocho mil a dieciséis mil, dio comienzo el 10 de noviembre del pasado año, habiéndose procedido hasta ahora al

corte de ramas de un total de 7.390 árboles, en su mayoría plátanos. Por distritos, esta cantidad se desglosa como sigue: distrito I, Parque de la Ciudadela y Santa María del Mar, 402 unidades; distrito II, Gran Vía, ronda de San Pablo y Paralelo, 1.447 unidades; distrito X, Valencia, Diagonal, paseo Carlos I, Sant Adrià y avenida de Icarla, 5.541 unidades.

Está previsto que la campaña finalice el 31 de marzo próximo.

## Plantación y reposición

Un total de diez mil árboles, plátanos en su mayoría, están siendo plantados en plazas y calles de Barcelona. Con esta acción se repoblan un buen número de ellas y se cubren también muchos alcorques que quedaron vacíos por la muerte de los árboles que los ocupaban. Esta labor comenzó el pasado 11 de diciembre y continúa. Hasta ahora se han plantado 2.046 unidades, repartidas de la siguiente manera: 705 en el distrito IX Sur; 1.215, distrito IX Norte; y 126, distrito VIII. Cuidan de este menester cuatro brigadas integradas por un jardinero y cinco peones cada una.

Por lo que hace a la reposición, se han plantado de nuevo 307 árboles en los distritos I, II, IV, VI y XI por parte de dos brigadas, a las que se unirá el mes próximo una tercera, formadas por un jardinero y cuatro peones cada una.

## METALPLAK(R)

La solución en Falsos Techos Metálicos Desmontables, recuperables, incombustibles, decorativos y ECONOMICOS Fabricados por OVI-2 - Barcelona-14 Calle Condés de Bell-Lloch, 87 bis. Tel. 259-05-24

## 3.ª EDAD MIXTO Residencia CLIDIA

C. AUGUER, 44 Tel. (972) 330283 BLANES - Costa Brava Lado del mar. Habitaciones individuales desde 22.000; todas con baño, calefacción, ascensor. Ambiente agradable y cuidados esmerados

# SELECCIONE SU LIBRO

## AGUILAR

ROBERTS, J. M.: EUROPA DESDE 1880 a 1945. — Este nuevo título de «Historia General de Europa» es una magnífica guía para conocer los cambios importantes ocurridos en nuestro continente entre 1880 a 1945. Examina el proceso durante el cual se desplegó en el mundo europeo una extraordinaria vitalidad creadora, aunque hubo derroches de energías y se perdió el poder hegemónico mundial.

## FONTALBA

EVITA, VIVA O MUERTA. Alfonso Crespo. La vida de una extraordinaria mujer que vuelve a ser actualidad. 446 pág. Formato 13x20 cm. 550 ptes.

## LABOR

HISTORIA DE ESPAÑA, dirigida por M. Tuñón de Lara. 10 volúmenes. Tomo X, ESPAÑA BAJO LA DICTADURA FRANQUISTA (1939-1976). Una amplia y profunda reflexión sobre nuestro pasado más inmediato. 605 págs. 10 mapas y gráficos. 22 x 14 cm. Otros tomos ya publicados: I, Introducción. Primeras culturas. Hispania romana. IV, Feudalismo y consolidación de los pueblos hispánicos (siglos XI-XV). La HISTORIA DE ESPAÑA más completa y objetiva.

## PLANETA

VIDA Y MUERTE DE LAS IDEAS, de José M. Valverde. Colección Ensayo. 292 pág. 800

ptas. Un estudio sagaz y profundamente claro de la evolución de las ideas del Mundo Occidental a través de su interpretación más humana y más personal.

## SALVAT

ENCICLOPEDIA SALVAT DE LA FAUNA. La obra cumbre del doctor Félix Rodríguez de la Fuente. Conozca con ella cómo aman, cómo luchan y cómo viven los animales de los cinco continentes. Una obra de gran éxito internacional, producida a 11 idiomas diferentes. Un documento gráfico único, con 5.800 fotografías tomadas sobre animales en completa libertad. El estilo ameno y directo, tan peculiar del amigo Félix, hacen de la fauna un relato vivo, lleno de tensión, de fuerza y de realismo.

## TEIDE

DOS LLIBRES D'ARA, necessaris per a parlar i escriure bé el català: TOTS ELS VEBRS CATALANS CONJUGATS. R. Alsina. 200 ptes. ELS PRONOMS FEBLES. Combinacions i ús correcte. J. Gelabert. 250 ptes. Un nou llibre, únic dedicat exclusivament als pronoms febles, molt clar. Llibres ordenats per a una consulta ràpida i vàlida. Molt pràctics. Amb orientacions ortogràfiques i gramaticals. Dos llibres d'ara, imprescindibles per a tothom.

## ULTRAMAR

DE MUJER A MUJER. Doctora Lanson. Las respuestas a las preguntas que toda mujer se hace a lo largo de su vida, sobre sus problemas físicos, psíquicos, ginecológicos y sexuales, escritas con rigor y sencillez por una mujer doctora en medicina especializada en ginecología.



## APRENDA DE PELUQUERA-O

Asegúrese su porvenir con el oficio más solicitado y cotizado en las Academias de más prestigio y seriedad. Colocación asegurada. Valorice su persona para toda la vida, en los salones y sistemas más avanzados. Un equipo de profesionales peluqueros de primera línea, dirigidos por don LUIS MARTINEZ CLEMENTE con más de 40 años de experiencia profesional, garantizan su enseñanza completa. Precios reducidos. Plazas limitadas.

FACILIDADES DE PAGO A COMODIDAD DEL ALUMNO LAS ACADEMIAS ESTAN SITUADAS EN:

HOSPITALET — BADALONA — BARCELONA  
c. Pujós, 109 (Collblanc) c. Alfonso XIII, 610 (Ita. carr. Santa Coloma) c. Lauria, 24 (entresuelo)