

Los barcos de la US Navy empezaron a recalzar en el puerto barcelonés en 1952

La estancia en Barcelona de barcos de la VI Flota de los Estados Unidos ha quedado suspendida tras el atentado del día de San Esteban que costó la vida a un marino y provocó heridas de diversa consideración a otros cuatro. Fuentes consulares consultadas por este periódico no han querido manifestarse oficialmente sobre cuánto tiempo se prevé que dure esta suspensión que pone fin a 36 años de continuada presencia de los barcos estadounidenses destacados en el Mediterráneo.

El hecho de que la fragata "Donald Beary" —que junto al destructor "Thorn" abandonó las pasadas Navidades el puerto barcelonés adelantando ostensiblemente su partida— haya sido enviada desde Italia a Palma de Mallorca para proporcionar unos días de descanso a los hombres de su dotación constituye un claro y evidente síntoma de las intenciones de las autoridades navales de los EE.UU. respecto al desvío a otros puertos mediterráneos de los buques de la Navy que antes llegaban a Barcelona.

Reticencias

No es la vez primera que en los últimos años han existido por parte de los mandos de la VI Flota acusadas reticencias en enviar sus barcos a Barcelona. Primero fueron las violentas manifestaciones antinorteamericanas registradas en las Ramblas, cuya consecuencia inmediata tuvo como resultado una drástica reducción del número de unidades llegadas al puerto barcelonés.

El 24 de agosto de 1985 el almirante jefe de la VI Flota estadounidense, Frank Kielso Jr., mantuvo entrevistas con responsables del Ayuntamiento y el puerto autónomo, manifestando su deseo de que los buques de guerra norteamericanos volvieran a recalzar en Barcelona, al objeto de dar descanso a las tripulaciones de los barcos, efectuar el aprovisionamiento de víveres frescos y reparaciones a flote. Sin embargo, el caso de la fragata "Capodanno", que en el mes de abril de 1986 fue embadurnada de pintura rosa por miembros de la Crida a la Solidaritat, volvió a enfriar las relaciones.

Cuando parecía que la situación se hallaba en vías de normalización, hasta el extremo de que el lunes día 21 de diciembre, tras quince meses de no poder hacerlo, un grupo de informadores puso subir a bordo de los buques norteamericanos surtos en el puerto de Barcelona, el atentado contra el club USO Mediterranean Fleet Center, trunció radicalmente la predisposición de los responsables americanos.

La VI Flota ha interrumpido sus visitas a Barcelona tras el atentado que costó la vida a un marino enrolado en la tripulación del destructor "Thorn", buque que junto a la fragata "Donald Beary" pasaba las Na-

vidades en la capital catalana. Las autoridades estadounidenses no han precisado cuánto tiempo durará este alejamiento del puerto barcelonés, que pone fin a 36 años de continuada presencia de buques de la VI Flo-

ta. El año en que más barcos estadounidenses estuvieron en Barcelona fue 1977, con 94 buques. Ese año, precisamente, un accidente ocurrido en aguas del puerto causó la muerte a 24 marineros.

de música de los buques ofrecían conciertos en diversos puntos de la ciudad y los equipos de baloncesto americanos competían amistosamente con los de aquí en actos de confraternización, marineros del "John F. Kennedy" apadrinaban una escuela de 400 alumnos, en su mayoría hijos de familias de gitanos, que sufrió graves desperfectos durante las inundaciones de Badalona.

A partir de 1975 fue bajando progresivamente el número de barcos americanos llegados a Barcelona, registrándose dos años después la presencia de únicamente 30 unidades.

La excepción a este continuado descenso tuvo lugar en 1978, cuando la presencia de barcos con la insignia de las barras y las estrellas volvió a alcanzar altas cotas, al igual que la estancia oficial de otros barcos de guerra enarbolando la bandera de países de la OTAN. Estas visitas se encontraban enmarcadas en un contexto político de implícito reconocimiento hacia el entonces inicial proceso democrático español.

A lo largo de los dos últimos años 1986 y 1987, la cifra de visitas ha quedado reducida a nueve y ocho unidades, respectivamente, que en buena parte son de tipo auxiliar o de mediano porte.

Palma de Mallorca, alternativa

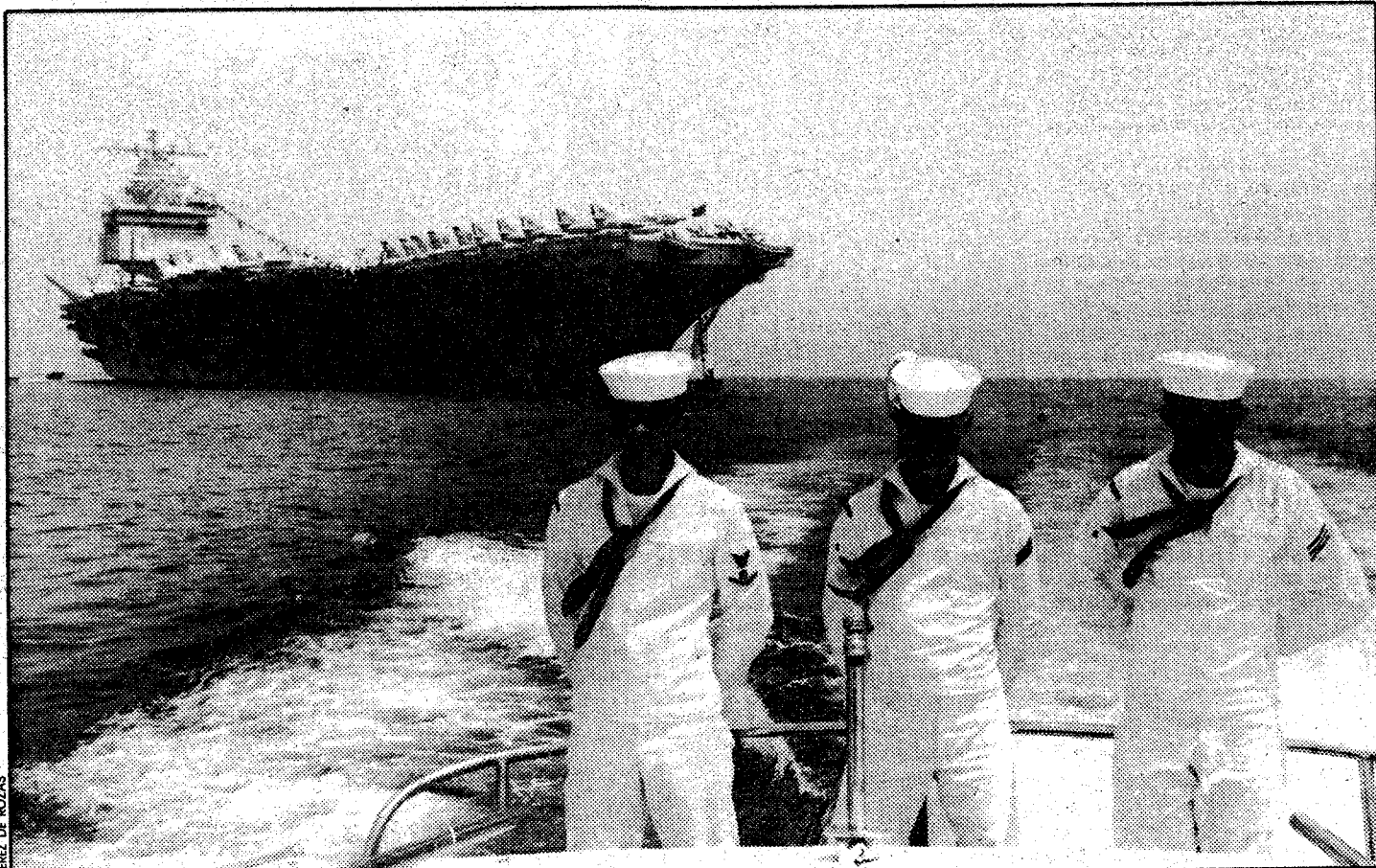
Palma de Mallorca, por el contrario, que se perfila como puerto alternativo a Barcelona, viene registrando la presencia de los grandes buques de la VI Flota, destacando la estancia de 7.000 marineros norteamericanos durante la Semana Santa.

Desde el punto de vista económico la presencia en puerto de estos importantes contingentes de barcos y hombres representa una significativa aportación de dinero fresco y abundante en los puertos donde recalzan.

Según un estudio efectuado tras la última estancia de una semana en Benidorm del portaaviones "America", resulta que dicha visita generó un volumen de negocio superior a los 150 millones de pesetas. Esta cifra incluye tanto las compras propias del barco como el gasto realizado en aquella población turística alicantina por los 5.400 hombres de la dotación del superportaaviones, tras largas semanas de permanecer en la mar.

J. F. HUGUET PRATS

La VI Flota suspende sus visitas a Barcelona tras el atentado que costó la vida a un marino



En 1964 llegó a Barcelona el "Enterprise", en aquel momento el mayor portaaviones nuclear del mundo

americanos surtos en el puerto de Barcelona, el atentado contra el club USO Mediterranean Fleet Center, trunció radicalmente la predisposición de los responsables americanos.

Preferencias

"Nuestros marinos se encuentran muy a gusto en Barcelona, que es uno de los lugares del Mediterráneo occidental preferidos para pasar un período de descanso en tierra", manifestó a «La Vanguardia» el capitán de la fragata Jack E. Martin, comandante del destructor "Thorn", poco antes de

que en la plaza de Medinaceli granadas terroristas acabaran con la vida de uno de sus marineros.

La primera visita oficial de buques de la VI Flota a Barcelona tuvo lugar del 9 al 15 de enero de 1952. La agrupación se encontraba constituida por cinco navios encabezados por el crucero insignia "Des Moines", el cual fondeó en la dársena del muelle de Barcelona. Otros buques norteamericanos en un amplio despliegue de medios recalcaron durante las mismas fechas en Tarragona, Palma, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería y Málaga.

Un año más tarde se registraba

la segunda estancia de la "US Navy", formada esta vez por ocho buques y figurando como insignia el crucero pesado "Columbus". Este navío fue el primer buque de guerra norteamericano que en el año 1949 fondeó en un puerto español tras el boicot aliado a que fue sometido el régimen franquista al finalizar la Segunda Guerra Mundial. Denominada en la época como "de buena voluntad", esta visita incluyó por vez primera en Barcelona la presencia de un portaaviones. Se trataba del "Midway", el cual fondeó a una milla de la bocana, siguiendo la normativa incorporada por la Ar-

mada de los EE.UU. desde el ataque japonés a Pearl Harbour. La presencia de la VI Flota en Barcelona fue progresiva a lo largo de los años sesenta y setenta llegando en 1972 a las 90 unidades, para alcanzar al año siguiente la cifra máxima de 94 barcos.

Las visitas a Barcelona han incluido los buques más grandes y modernos incorporados a lo largo de las diferentes épocas a la Armada americana, figurando entre otros los colosos superportaaviones "Kennedy", "Forrestal", "Saratoga", "America" y "Roosevelt".

Mientras las respectivas bandas

1977: muerte de 24 marineros tras el choque de dos lanchas

Uno de los más graves accidentes registrados por la VI Flota en sus visitas de descanso a puertos extranjeros tuvo lugar el año 1977 en aguas del puerto de Barcelona con el resultado de 24 marineros fallecidos y numerosos heridos.

En las cercanías del muelle Barcelona, junto a la estación marítima, dos lanchas tipo "LC-6", transportando marineros francos de servicio que regresaban al portahelicópteros "Guam", fondeado en la rada, colisionaron contra el mercante "Urela".

Como consecuencia del violento topetazo, muchos marineros salieron despedidos chocando contra los muelles o pereciendo bajo las turbias aguas del puerto.

El hecho de encontrarse en Barcelona el buque de salvamento "Poseidón" de la Armada española con equipos de buceadores permitió realizar conjuntamente con los escafandristas de los Bomberos y del "Guam" un exhaustivo rastreo submarino, logrando en breve tiempo la recuperación de todas las víctimas del accidente.

LAMPARAS DE DISEÑO

PUNTO LUZ

Pau Claris 146/Valencia BARCELONA 216 03 93

Más de **2.500 PLAZAS** Con o sin Título

Proximas e inminentes convocatorias para cubrir más de 2.500 plazas (turno libre y promoción interna) en los Cuerpos de la Administración de Justicia de:

- AGENTES JUDICIALES (sin Título: sólo estudios primarios).
- AUXILIARES (Graduado Escolar o equivalente).
- OFICIALES (Bachiller superior, BUP, etc.).

Infórmese de la oposición que le interesa. Diríjase a

CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS

Bailén, 126. 08009 Barcelona. Rambla de Cataluña, 121. Tels. (93) 207-50-00 (cinco líneas), 218-82-04 (tres líneas)

AYUDAS FINANCIERAS OFERTA DE TRABAJO PARA

- Ingenierías
- Consultorías
- Gabinetes de Estudios
- Asesorías Financieras

Con pérdidas anuales superiores a los 10 millones de pesetas.

Información: Apartado: 6204 BILBAO Sr. Zarraga. Apartado: 3074 MADRID. S. Navarro

PISCINAS

CONSTRUCCIÓN Y DEPURACIÓN DE PISCINAS GUNITADAS O CONVENCIONALES.

- Impermeabilización «RECUGLASS» de piscinas y depósitos (incluso agrietados)
- Más de 20 años de experiencia es nuestra mayor garantía.

ACQUA

C/ Aragón, 371 San Francisco, 1 C/ Telegraf, 2-5
Tel. 258 87 15 Tel. 692 41 58 Tel. (977) 68 03 19
08009-Barcelona 08290 Cerdanyola 43880-ELS MASOS Comaruga

Bazar El Regalo

Los Vídeos Sony Betamax, de Bazar El Regalo tienen doble Garantía

- Garantía 2 años.
- Garantía de Futuro.

Garantía de Futuro

SONY Betamax

SONY ESPAÑA S.A. EL REGALO, S.A.

VENTAJAS BETAMAX

- Inigualable calidad de garantía que no logrará con otro sistema.
- Completa gama de videos, con tecnología y prestaciones que no encontrará en otra marca.
- La mejor calidad de reproducción, grabación y copia, que es lo más importante ante la continua proliferación de canales y programas de televisión.
- La mejor calidad de imagen y sonido para ver todas sus películas favoritas.
- Dos años de garantía total.
- Total dedicación de SONY a la continua evolución del sistema Betamax para que siga siendo líder en calidad y prestaciones.

VENGA A BAZAR EL REGALO A COMPROBAR LAS VENTAJAS DE LA GARANTIA DE FUTURO SONY BETAMAX

SONY • Betamax

Bazar El Regalo

SEPULVEDA, 156-158 (Entre Villarroel y Casanova) BARCELONA
VILA VILA 97 (Junta a Molino) BARCELONA
PZA PALACIO 19 (Delante del Puerto) BARCELONA
BOQUERIA 31 - BARCELONA
TALLERS 30 (Delante C. Pelai) BARCELONA
BÒRRELL 72 (Junta Mercado San Antonio) BARCELONA
CRUZ CUBIERTA, 113 (Junta Mercado Hostalfranchs) BARCELONA
MUNTANER 128 (Junta Mercado de Nri) BARCELONA
GUÍPZCOA 87 (La Veneda) BARCELONA
VIA JULIA, 150 (VERDUN frente metro Roquetes)

ROSELLON 319 (Entre C. Bailén y Gerona) BARCELONA
CONCA DE TREMP 7 (Junta Mercado Carmelo) BARCELONA
MAR 10 (Frente Ayuntamiento) BADALONA
ALPES 166 (Junta Mercado San Jose) HOSPITALET
MOSEN JAUME BUSQUETS 6 y 8 (Junta Pza Española) HOSPITALET
ROSA DE ALEJANDRIA 48 (Delante Cine Navarra) HOSPITALET
CAMPFASO 9 (Junta Pza Campfasc) CORNELLA
MOSEN JAUME VERDAGUER 81 (Junta Pza Rei) STA COLOMA
PLAZA NUEVA PREMIA DE MAR